

Eching  Neufahrn	<h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">BIT</h1> <h2 style="margin: 0;">Bürgerinitiative Bahn im Tunnel e.V.</h2> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Peter Benthues, Am Birkenschlag 9, 85764 Oberschleißheim</p>	Oberschleißheim  Unterschleißheim
---	---	--

## Protokoll der Jahreshauptversammlung 2016

Datum: 08.12.2016  
 Uhrzeit: 19:30 Uhr bis 22:00 Uhr  
 Ort: Pfarrheim St. Wilhelm, Oberschleißheim

### Eröffnung und Begrüßung.

Zum Gedenken an die Verstorbenen erheben sich die Teilnehmer von ihren Plätzen.

Der Vorsitzende Peter Benthues begrüßt alle Teilnehmer und Gäste und richtet seinen Dank auch an die gastgebende Kirchengemeinde.

Die Gastreferenten des Abends Herr Diplom-Ingenieur Knippschild und Herr Diplom-Ingenieur Lutz werden vom Vorsitzenden willkommen geheißen.

### Grußworte.

Die Bürgermeister der Gemeinden Oberschleißheim, Unterschleißheim, Eching und Neufahrn senden Grüße, lassen sich aber wegen dringender anderer Aufgaben entschuldigen. Auch die Abgeordneten Hahn, Weidenbusch und Gantzer senden Absagen wegen wichtiger Tagesgeschäfte; ebenso Landrat Göbel und Altbürgermeisterin Ziegler. Vorstandsmitglied Lammers entschuldigt sich wegen einer Reise.

Der Vorsitzende verliest ein sehr freundlich gehaltenes Grußwort des Landrats Göbel, in dem ausführlich auf das Anliegen der BIT eingegangen wird. Grüße sind außerdem von Altbürgermeisterin Ziegler und von Vorstandsmitglied Lammers eingetroffen.

### Tagesordnung.

Die Einladung ist fristgerecht zugestellt worden.

Die im Einladungsschreiben vorgeschlagene Tagesordnung wird aus praktischen Erwägungen geändert, der Vortrag der beiden Gastreferenten über die Tieferlegung der Bahnlinie im Ortsbereich Oberschleißheim wird vorgezogen. Diese Änderung wird von der Versammlung angenommen. .

### Vortrag über die Machbarkeitsstudie „Tieferlegung Bahnlinie im Ortsbereich Oberschleißheim“.

Die Studie wurde im Auftrag der Gemeinde Oberschleißheim erstellt, der Abschlussbericht liegt der Gemeinde seit November 2016 vor. Mit Zustimmung des Bürgermeisters von Oberschleißheim kann der Inhalt in der Mitgliederversammlung der BIT vorgetragen werden.

**Vorsitzende:** Peter Benthues, Am Birkenschlag 9, 85764 Oberschleißheim, Tel.: 089-315 1750 / Fax: 315 2802  
**Stellv. Vorsitzende:** Hans Kreuzpointner, Alexander-Pachmann-Str. 10, 85716 Unterschleißheim, Tel. 0179 54 36 454  
 Dr. Casimir Katz, Ringstraße 29, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089 315 0824  
 Dr. Horst Glaeser, Herbststraße 9, 85386 Eching, Tel. 089-319 2918  
 Anton Kästel, Rotdornstraße 24 A, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089-315 0217  
**Bankverbindung:** Münchner Bank eG, *Konto-Nr.* 5735700, *Bankleitzahl* 701 900 00  
 IBAN: DE95 7019 0000 0005 7357 00 BIC: GENODEF1M01  
<http://www.BIT-bahn-im-tunnel.de> E-mail: BIT.bahnimtunnel@arcor.de

Vortragende:       Diplom-Ingenieur Knippschild, Firma SSF-Ingenieure.  
                           Diplom-Ingenieur Lutz, Ingenieurbüro Vössing

Die Vortragenden behandeln in ihrem Beitrag folgende Punkte:

- Planungsauftrag
- Randbedingungen und Zwangspunkte
- Gegenüberstellung von Varianten
- Bauwerk und technische Planung
- Zusammenfassung der Ergebnisse
- Fazit.

Das unter Abwägung aller Vor- und Nachteile empfohlene Planungsmodell 1b+ ist durch folgende Ausprägungen gekennzeichnet:

- Auflassung des bisherigen Bahnübergangs.
- Verlegung der Bahnsteige in einen Trog im Kreuzungsbereich mit der Dachauer Straße.
- 2 Bahnsteiggleise.
- Ein Wendegleis für die S-Bahn in der Tieflage.
- Ein Überholgleis für Güterzüge außerhalb des Troges im Bereich des nördlichen Ortsausgangs.

In der abschließenden, lebhaften Diskussion gehen die beiden Vortragenden auf alle Fragen ein, begründen die einzelnen Bauausprägungen und geben Ratschläge für das weitere Vorgehen. Aus Erfahrung mit so umfangreichen Bauvorhaben muss mit längerer Planung und Ausführungszeit gerechnet werden.

Abschließend bedankt sich der Vorsitzende bei den beiden Referenten.

## **Bericht des Vorsitzenden.**

Siehe Anlage.

## **Kassenbericht.**

Den Bericht trägt Prof. Dr. Lemmen vor, s. Anlage. Der Bericht bezieht sich auf das abgeschlossene Jahr 2015, siehe Anlage. Das Guthaben beträgt zum Jahresabschluss 25.197,34 €.

Die BIT hat 384 Mitglieder.

## **Revisionsbericht.**

Die Kasse wurde an 2 Terminen durch Herrn Knatz und Frau Kalkbrenner geprüft. Frau Kalkbrenner verliest den Prüfbericht (siehe Anlage). Alle Belege und Buchungen wurden geprüft, die Übereinstimmung mit dem vorgelegten Kassenbericht wird bestätigt. Ergebnis der Prüfung: die Kasse ist ordnungsgemäß geführt.

## **Aussprache zu den Berichten.**

Der Vorsitzende fordert zur Aussprache auf.

Herrn Dr. Katz weist auf die Stellungnahme der Grünen zur Machbarkeitsstudie hin. Im Ort Oberschleißheim gibt es wesentliche Vorbehalte zu diesem Lösungsvorschlag we-

gen der spürbar größeren Entfernungen zu den Gewerbegebieten im Norden sowie zu den dortigen Behinderteneinrichtungen. Siehe Anlage.

Über die Abgabe einer öffentlichen Stellungnahme wird die BIT noch beschließen.

### **Entlastung des Vorstandes.**

Kassenprüferin Kalkbrenner empfiehlt die Entlastung des Vorstands. Der Vorstand wird von der Versammlung einstimmig entlastet.

### **Antrag „Beitragsfreies Jahr 2017“**

Der Kassenwart schließt sich dem Antrag des Vorstands auf ein beitragsfreies Jahr an. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

### **Vortrag über den Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes.**

In Erfüllung einer EU-Richtlinie hatten die Bundesländer für die Schienenwege in ihrem Bereich Lärmaktionspläne verfasst. Inzwischen ist aber die Aufgabe zur Erstellung von Lärmaktionsplänen an das Eisenbahnbundesamt übertragen worden. Von dort wurde nun ein zusammenfassender Entwurf in Form eines Pilotplanes vorgelegt. Nach diesem Entwurf sollen ab 2017 die realen Verhältnisse erfasst und dargestellt werden.

Über den Stand der Dinge und die in nächster Zeit zu erwartenden Maßnahmen berichten die beiden Vortragenden:

Professor Dr.rer.nat Benno Reuter und  
Professor Dr.-Ing. Casimir Katz.

Inhalt des gemeinsamen Vortrags siehe Anlage.

### **Verschiedenes**

Wortmeldung von Herrn Birzl: die zu erwartende Stadt- und Umland-Entwicklung wird zu einer erhöhten Inanspruchnahme der Bahnstrecke München-Freising/Flughafen führen. Die zweigleisige Bahnstrecke wird dem Verkehrsdruck nicht standhalten können, so dass auch in Zukunft über weitere 2 Gleise gesprochen werden wird. Ohne Erweiterungsmaßnahme wird künftig mit Schwierigkeiten im Bahnverkehr zu rechnen sein. Der angestrebte 10-Minutentakt der S-Bahn ist insoweit nur fiktiv.

### **Ende.**

Der Vorsitzende dankt im Namen der BIT für das gespendete Vertrauen und beendet die Sitzung.

## Anlagen:

Einladungsschreiben mit Tagesordnung.

Liste der Teilnehmer.

Charts zur Machbarkeitsstudie Tieferlegung

Rechenschaftsbericht des Vorsitzenden.

Kassenbericht.

Kassenprüfbericht.

Charts zum Vortrag über den Lärmaktionsplan des EBA.

Stellungnahme Dr. Katz

Schreiben des Landrats Göbel