

Eching  Neufahrn	 Bürgerinitiative Bahn im Tunnel e.V. Peter Benthues, Am Birkenschlag 9, 85764 Oberschleißheim	Oberschleißheim  Unterschleißheim
---	--	--

Protokoll der Jahreshauptversammlung 2018

Datum: Donnerstag, 18.10.2018
 Uhrzeit: 19:40 Uhr bis 21:20 Uhr
 Ort: Pfarrheim St. Wilhelm, Oberschleißheim

Eröffnung und Begrüßung.

Zum Gedenken an die Verstorbenen erheben sich die Teilnehmer von ihren Plätzen.

Der Vorsitzende Peter Benthues begrüßt alle Teilnehmer und Gäste und richtet seinen Dank auch an die gastgebende Kirchengemeinde.

Tagesordnung.

Die Einladung ist fristgerecht zugestellt worden.

Die vorgeschlagene Tagesordnung wird von den Anwesenden genehmigt.

Grußworte.

Der Vorsitzende begrüßt die Teilnehmer dieser Sitzung, insbesondere Herrn 1. Bürgermeister Kuchlbauer von Oberschleißheim und dankt ihm für sein Kommen.

Die Bürgermeister von Unterschleißheim, Eching und Neufahrn haben sich entschuldigt und auf Terminkollisionen hingewiesen. Entschuldigungen erreichten die BIT auch von den Abgeordneten Florian Hahn und Ernst Weidenbusch sowie von Landrat Göbel, die der BIT für ihr Engagement Dank aussprechen und guten Verlauf der Sitzung wünschen.

Bürgermeister Thaler aus Eching fügte seinem Schreiben noch eine Stellungnahme zum 4gleisigen Ausbau der Bahnstrecke bei, die den Verhandlungsstand über die Grundstücke in Gleisnähe in Eching betreffen. Nach dem Verkauf der angrenzenden Grundstücke sei ein 4gleisiger Ausbau nicht möglich.

Ein Gruß erreichte die BIT auch von Altbürgermeisterin Ziegler aus Oberschleißheim, die aber wegen einer anderen Versammlung nicht kommen könne.

In seinem persönlich vorgetragenen Grußwort würdigt Bürgermeister Kuchlbauer die Leistung der BIT, die sich seit 28 Jahren um die Verkehrsprobleme entlang der Bahnlinie kümmere. Diese Tätigkeit sei wichtig, weil die Verkehrsprobleme rund um die Gemeinde Oberschleißheim seit Jahren zugenommen hätten. Man müsse überregional denken und auch Nachbarorte in die Überlegungen mit einbeziehen, zumal punktuelle Lösungen Staus auf Nachbarorte verlagern könnten. Der Hinweis des Ministeriums auf Überlegungen zum 4gleisigen Ausbau der Bahn käme überraschend, wobei möglicherweise an eine Gleisverlegung entlang der Autobahn gedacht sein könnte. Damit wäre

Vorsitzende: Peter Benthues, Am Birkenschlag 9, 85764 Oberschleißheim, Tel.: 089-315 1750 / Fax: 315 2802
Stellv. Vorsitzende: Hans Kreuzpointner, Alexander-Pachmann-Str. 10, 85716 Unterschleißheim, Tel. 0179 54 36 454
 Dr. Casimir Katz, Ringstraße 29, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089 315 0823
 Dr. Horst Glaeser, Herbststraße 9, 85386 Eching, Tel. 089-319 2918
 Anton Kästel, Rotdornstraße 24 A, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089-315 0217
Bankverbindung: Münchner Bank eG, *Konto-Nr.* 5735700, *Bankleitzahl* 701 900 00
 IBAN: DE95 7019 0000 0005 7357 00 BIC: GENODEF1M01
<http://www.BIT-bahn-im-tunnel.de> E-mail: BIT.bahnimtunnel@arcor.de

das eine Lösung für die Bahn, doch stelle sich die Frage, ob damit der Gemeinde Oberschleißheim an der Bahnschranke geholfen sei. Das Thema müsse auf jeden Fall weiter verfolgt werden. Im weiteren Verlauf geht Bürgermeister Kuchlbauer auf die Frage eines Bahn-Troges unter der B471 ein, stellt dabei fest, dass von der Bahn für keine Lösung Unterstützung zu erwarten sei. Weil die Zeit im Hinblick auf Verkehrslösungen dränge, freue er sich, dass nunmehr Bewegung in die Angelegenheit zu spüren sei. Allerdings müsse man aufpassen, dass die Schranken nicht geschlossen blieben. Er suche nach pragmatischen Lösungen. Insoweit dankt der Bürgermeister der BIT für ihre Arbeit und ruft zu weiterem Engagement auf.

Der Vorsitzende dankt Herrn Bürgermeister Kuchlbauer für seine Wertschätzung.

Bericht des Vorsitzenden.

Der Vorsitzende unterbreitet seinen Bericht für das Geschäftsjahr 2017 (siehe Anlage).

In seinem Jahresbericht bezieht sich der Vorsitzende auch auf ein Schreiben des bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr über Planungsmaßnahmen zum Bahnausbau in der Region München, das er zum besseren Verständnis auch verliest. (Anlage).

Kassenbericht.

Den Bericht trägt Prof. Dr. Lemmen vor, s. Anlage. Der Bericht bezieht sich auf das abgeschlossene Jahr 2017. Das Guthaben beträgt zum Jahresabschluss 23660,96 €.

Revisionsbericht.

Die Kasse wurde durch Herrn Knatz und Frau Kalkbrenner geprüft. Frau Kalkbrenner verliest den Prüfbericht (siehe Anlage). Alle Belege und Buchungen wurden geprüft, die Übereinstimmung mit dem vorgelegten Kassenbericht wird bestätigt. Ergebnis der Prüfung: die Kasse ist ordnungsgemäß geführt.

Aussprache zu den Berichten.

Der Vorsitzende fordert zur Aussprache auf. Von den Teilnehmern werden keine weiteren Fragen gestellt.

Entlastung des Vorstandes.

Kassenprüferin Kalkbrenner empfiehlt die Entlastung des Vorstandes. Der Vorstand wird von der Versammlung einstimmig entlastet.

Antrag „Beitragsfreies Jahr 2019“

Der Kassenwart empfiehlt ein beitragsfreies Jahr 2019 und stellt einen entsprechenden Antrag. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Vortrag

In einer Rückschau beleuchtet der Referent Professor Dr. Katz zunächst die Entwicklungen an der Bahnlinie München-Freising, beleuchtet sodann den aktuellen Kenntnisstand und bewertet schließlich die Aussichten:

Kommt der 4 gleisige Ausbau jetzt doch?!

Referent: Professor Dr. Casimir Katz

Nach einer Gegenüberstellung der technischen Alternativen werden in dem Vortrag auch die wirtschaftlichen Voraussetzungen verglichen, die in der Regel nach dem standardisierten Bewertungsverfahren (Nutzen/Kosten-Analyse) berechnet werden. Es bleiben Zweifel, ob das standardisierte Bewertungsverfahren alle Gegebenheiten ausreichend widerspiegelt.

Ende.

Der Vorsitzende dankt im Namen der BIT für das gespendete Vertrauen und beendet die Sitzung.

Dr. Ernst Kalkbrenner, Protokollführer

Peter Benthues, 1.Vorsitzender

Anlagen:

Einladungsschreiben mit Tagesordnung.
Liste der Teilnehmer.
Charts des Vortrags
Rechenschaftsbericht des Vorsitzenden.
Kassenbericht.
Kassenprüfbericht.
Schreiben des STMB