

Eching  Neufahrn	 Bürgerinitiative Bahn im Tunnel e.V. Dr. Casimir Katz, Ringstraße 29, 85764 Oberschleißheim	Oberschleißheim  Unterschleißheim
---	--	--

Protokoll der Jahreshauptversammlung 2019.

Datum: Montag, 28.10.2019
 Uhrzeit : 19:30 Uhr bis 21:20 Uhr.
 Ort: Pfarrheim St. Wilhelm, Oberschleißheim

Eröffnung und Begrüßung.

Der Vorsitzende Benthues begrüßt alle Teilnehmer und dankt für deren Kommen. Besonderer Dank gilt Herrn Bürgermeister Kuchlbauer für seine Teilnahme.

Der Dank des Vorsitzenden Benthues geht auch an die Pfarrgemeinde St. Wilhelm, die den Versammlungsraum zur Verfügung gestellt hat.

Der Vorsitzende begrüßt Herrn Aschauer, den Referenten des heutigen Abends.

Zum Gedenken an die Verstorbenen erheben sich die Teilnehmer von ihren Plätzen.

Tagesordnung.

Die Einladung ist allen Mitgliedern zugestellt worden. Die vorgeschlagene Tagesordnung wird von den Anwesenden genehmigt.

Grußworte.

Die Bürgermeister Thaler (Eching), Heilmeier (Neufahrn) und Böck (Unterschleißheim) sandten Grüße, entschuldigten sich aber wegen anderer Termine.

Der Bundestagsabgeordnete Florian Hahn, der Landtagsabgeordnete Ernst Weidenbusch und der Münchner Landrat Göbel übermittelten Grüße, verbunden mit dem Wunsch auf eine erfolgreiche Sitzung. Der 2. Bürgermeister aus Unterschleißheim meldete sich telefonisch mit Grüßen beim Vorsitzenden. Auch die ehemalige Bürgermeisterin von Oberschleißheim, Frau Ziegler, übermittelte Grüße.

Herr Bürgermeister Kuchlbauer stellt fest, dass er gerne zur Versammlung der BIT gekommen sei. Auch wenn der vergangene Bürgerentscheid in Oberschleißheim nicht auf der Linie der BIT läge, schätze er das Engagement der Bürgerinitiative für eine Verkehrsverbesserung. Er freue sich über aktive Bürger, weil es notwendig sei, Lösungen herbeizuführen. Durch das Wachstum des Großraums sei die allgemeine Verkehrssituation stets schwieriger geworden. Die Gemeinde Oberschleißheim suche dringend nach Lösungen gegen den Durchgangsverkehr, gegen den Schleichverkehr und für innerörtliche Infrastruktur. Wichtig seien Lösungen zur innerörtlichen Verkehrsverringering, deswegen sei über alles zu sprechen: Bahn, Straße, Radschnellwege, Buslinien,

Vorsitzender: Dr. Casimir Katz, Ringstraße 29, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089-315 0824/ Fax:089-315 0823
Stellv. Vorsitzende: Peter Benthues, Am Birkenschlag 9, 85764 Oberschleißheim, Tel.: 089-315 1750 / Fax: 315 2802
 Martin Birzl, Feldstraße 42, 85716 Unterschleißheim, Telefon 089-351 4414
 Dr. Horst Glaeser, Herbststraße 9, 85386 Eching, Tel. 089-319 2918
 Anton Kästel, Rotdornstraße 24 A, 85764 Oberschleißheim, Telefon 089-315 0217
Bankverbindung: Münchner Bank eG, *Konto-Nr.* 5735700, *Bankleitzahl* 701 900 00
 IBAN: DE95 7019 0000 0005 7357 00 BIC: GENODEF1M01
<http://www.BIT-bahn-im-tunnel.de> E-mail: BIT.bahnimtunnel@arcor.de

Expressbuslinien und eigene Busspuren. Interessant sei der neue Nahverkehrsplan mit Expressbuslinien, bei denen Oberschleißheim ein Busschwerpunkt werden könne. Auf der Suche nach Lösungen sei das Engagement der BIT besonders wichtig, schon wegen deren Engagement. Dafür danke er der BIT.

Der Vorsitzende dankt Herrn Bürgermeister Kuchlbauer für seine Ausführungen.

Bericht des Vorsitzenden.

Der Vorsitzende unterbreitet seinen Bericht über die abgelaufene Geschäftsperiode. (Siehe Anlage).

Herr Benthues wird nach 15-jähriger Aktivität als Vorstand der BIT auf der heutigen Wahl nicht mehr für das Vorstandsamt antreten, wird sich aber als stellvertretender Vorstand zur Verfügung stellen.

Kassenbericht.

Professor Dr. Lemmen trägt den Kassenbericht vor (Anlage). Diese bezieht sich auf das abgeschlossene Jahr 2018. Das Guthaben beträgt zum Jahresende 23.551 €. In seinem mündlichen Bericht schlüsselt er diese Beiträge auf einzelne Posten auf.

Der Mitgliederbestand beträgt 365, abzüglich zweier Austritte zum Jahresende 2019.

Aussprache zu den Berichten.

Der Vorsitzende fordert zur Aussprache auf. Von den Teilnehmern werden keine weiteren Fragen gestellt.

Revisionsbericht.

Herr Knatz trägt den Bericht vor. Die Prüfung hat am 25.7.2019 in der Wohnung von Dr. Lemmen stattgefunden; die Kasse wurde durch Herrn Knatz und Frau Kalkbrenner geprüft, alle Belege und Buchungen sind in Ordnung. Die Übereinstimmung mit dem vortragenen Kassenbericht wird bestätigt

Auf Rückfrage wird festgestellt, dass sich der Revisionsbericht auf das Geschäftsjahr 2018 bezieht.

Entlastung des Vorstands.

Der Kassenprüfer Knatz empfiehlt die Entlastung des Vorstandes. Der Vorstand wird von der Versammlung einstimmig entlastet.

Antrag „Beitragsfreies Jahr 2020“.

Der Kassenwart empfiehlt ein beitragsfreies Jahr 2020 und stellt einen entsprechenden Antrag. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Vortrag.

Unter dem Thema „*Die anderen Schranken - Bahnübergang an der Fasanerie*“ berichtet Herr Georg Aschauer von der Bürgerinitiative *Fasanerie-aktiv* über die Probleme und Pläne in der Nachbarschaft. Zwischen Fasanerie und Feldmoching gibt es 3 beschränkte Bahnübergänge. Obgleich sich die Initiative seit Jahren um eine Tieferlegung der Bahn in diesem Verkehrsbereich bemüht, habe sich nichts bewegt, was seiner Ansicht nach auf veraltete Verkehrsplanung zurückzuführen ist.

Vor 20 Jahren habe man sich schon mit dem Rangierbahnhof befasst, dessen Planung viel zu großflächig ausgefallen ist, heute kommt man dank des Engagements der Initiative mit einem Drittel der Gleise aus.

Am Beispiel einer geplanten Straßenunterführung anstelle des jetzigen Bahnübergangs in Fasanerie erläutert der Vortragende die Schwierigkeiten, eine für die Anwohner brauchbare Kreuzung zu gestalten. In ihrem Bestreben, bürgerfreundliche Lösungen der Gleisanlagen zu erreichen, stößt die Bürgerinitiative auf zahlreiche Widerstände und vor allem auf ungeklärte und nicht überschaubare Zuständigkeiten. In ihren Bemühungen habe die Initiative auch beim Bezirksausschuss und bei der Landeshauptstadt München wenig Unterstützung gefunden.

In der Langfristplanung zeige sich keine Kontinuität. Nach einer Absage des Bundes an den 4-gleisigen Ausbau der Bahnstrecke gebe es nun doch wieder Pläne der bayerischen Staatsregierung, die die 4 Gleise befürwortet. Hinzu kämen die Pläne der Bahn, den Schienenverkehr von München nach Prag zu intensivieren.

Zusammenfassend ließe sich feststellen, dass die Abstimmung der Verkehrsplanung zwischen Bund, Bahn, Land und Landeshauptstadt unzureichend ist.

Nach dem Vortrag entwickelt sich eine lebhafte Diskussion.

Wahlausschuss.

Zum Wahlausschuss werden Herr Professor Karner und Frau Kalkbrenner gewählt. Herr Karner richtet noch einmal seinen Dank an Herrn Benthues, der 15 Jahre lang der Motor der BIT gewesen sei, nun aber nicht mehr zum Vorsitzenden kandidiere.

Wahl des Vorstands.

Vom Vorstand der BIT liegt eine Kandidaten-Empfehlung für die Wahl zum neuen Vorstand vor (siehe Anlage). Weitere Vorschläge liegen nicht vor.

Kandidat für den 1. Vorsitz der Bürgerinitiative ist Dr. Casimir Katz, der sich kurz vorstellt, den Teilnehmern aber schon seit langem bekannt ist. Auf Wunsch wird der 1. Vorsitzende in geheimer Wahl bestimmt.

Ergebnis:

Dr. Katz wird einstimmig zum 1. Vorsitzenden der Bürgerinitiative BIT gewählt.

Nach seiner Wahl bedankt sich Herr Dr. Katz für das Vertrauen der Wähler. Er wendet sich auch an den bisherigen Vorsitzenden Benthues und ehrt dessen 15 Jahre währenden Einsatz für die BIT. Applaus.

Die weiteren Mitglieder des Vertretungsberechtigten und des erweiterten Vorstandes werden in offener Wahl gewählt.

Ergebnis:

Stellvertreter: Peter Benthues
Martin Birzl
Dr. Horst Glaeser
Anton Kaestel

Alle Stellvertreter werden einstimmig gewählt, keine Enthaltungen, keine Gegenstimmen.

Schriftführer: Dr. Ernst Kalkbrenner
Der Schriftführer wird einstimmig gewählt, keine Enthaltungen, keine Gegenstimmen.

Kassierer: Prof. Dr. Peter Lemmen
Der Kassier wird einstimmig gewählt, keine Enthaltungen, keine Gegenstimmen.

Beisitzer: Bernd Baessler
Johann Kreuzpointner
Karin Schulze
Alle Beisitzer werden einstimmig gewählt, keine Enthaltungen, keine Gegenstimmen.

Fachbeirat: Professor Gert Karner
Professor Dr. Casimir Katz.
Alle Beisitzer werden einstimmig gewählt, keine Enthaltungen, keine Gegenstimmen.

Die oben genannten Kandidaten nehmen die Wahl an.

Wahl der Kassenprüfer.

Ergebnis:

Kassenprüfer: Bernd Knatz
Ilse Kalkbrenner.

Enthaltung der beiden Kandidaten, sonst einstimmig, keine Gegenstimmen. Die beiden Kassenprüfer nehmen die Wahl an.

Verschiedenes.

Auf Anfrage gibt es keine Wortmeldungen.

Der bisherige Vorsitzende Benthues bedankt sich nochmals für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit in den zurückliegenden 15 Jahren, die Arbeit für die BIT habe ihm sehr viel Freude bereitet. Er wünscht allen Neugewählten alles Gute auf dem künftigen Weg.

Ende der Sitzung um 21:20 Uhr

Protokollführer: Ernst Kalkbrenner